

Restaurerer gamle Marieholm-båter

Aktuelt



M NYE: Marieholm-båtene
an Helmer restaurerer blir
nye. – Og så koster de
en brøkdel, tilføyjer han,

Göran Helmer i Strömstad har levd et helt liv sammen med Marieholm-båtene. Først solgte han dem som nye, og nå har han gjort det til en levevei å restaurere flere av de båtene han en gang solgte for 20–30 år siden.

AV MORTEN JENSEN • Göran Helmer krabber opp i den ene av to **Marieholm MS 20er** som er i ferd med å få et nytt liv inne i hallen hans. De skinner i gelcoaten og er friske i fargene.

– Skrogene er slipt forsiktig, rubbet og polert opp, svarer han og syntes åpenbart spørsmålet mitt er litt dumt:

– Er de nylakkerte?

Mange av de som har en Marieholm-båt eller har hatt en, kjenner Göran Helmer. Allerede på 1970-tallet begynte han med båtene og jobbet som eksportsjef inntil verftet ble

lagt ned i 1987. Da startet han marinehandel og verksted på anlegget sitt i **Strömstad**. I fjor solgte han imidlertid alt og leier nå de lokalene som en gang var hans egne. Og der driver han sin lille restaureringsgeskjeft. Stadig kommer nye, slitne Marieholm-båter mellom hans finger – og forlater lokalene som små, skinnende perler.

– Dette vil jeg holde på med så lenge jeg synes det er morsomt, sier 62-åringen.

Båtene oppsøker han ofte selv og kjøper dem på brukmarkedet. Etter at de er fikset opp, selger han dem igjen. Det er sjeldnere at det kommer eiere til ham og ber om at båten deres skal få et ansiktsløft, men det skjer også. 8–10 båter i året rekker han å gi en «total makeover».

Båtene, bedyrer han, blir så godt som nye igjen. Motoren blir plukket fra hverandre og

overholt – i verste fall byttet ut med en ny. Innredningen blir pusset opp, rigg og seil gått over og defekt utstyr om bord blir skiftet ut. I tillegg blir plastarbeidet i skroget fullstendig raustaurert.

Mange av kundene hans er norske.

– Jeg har et veldig hyggelig kundeklientell, sier Helmer. – Det er ingen nyrike seilere, men en utvalgt gruppe av litt gammeldagse seilere som vet å verdsette båtene og det jeg gjør med dem. Lykken er ikke å ha en størst mulig båt, men en båt man kan hygge seg med, sier Helmer.

Med mer enn 30 års «samliv» med Marieholm-båtene kjenner han dem ut og inn, og han har også gjort det til en spesialitet å kunne skaffe utstyr og reservedeler til eiere av Marieholm-båter.

[www.marieholm.nu]