



33 år med IF

Kristian Hansen, den tidligere KNS-formannen og kjente regattadommeren, seilte i år Færder'n for 32. gang med sin «Dukke-Lise», - helt til det siste med kona som mannskap. Nå syntes den spreke 84-åringen det får være nok. Etter Færder'n er IF 'en til salgs.

Kristian Hansen vokste opp i Finland der han fikk sin første lille seilebåt som 11-åring. –Det var en «Vingbåt», eller «pojkbåt» som den ble kalt lokalt, forteller han. I den lærte han seg seilingens kunst og glede helt til han som 18-åring flyttet med familien til Norge. Her ble det en lang pause med utdanning og utlandsopphold, før han i 1953 kjøpte en «WEL-krysser», en ikke helt vellykket ungdomsbåt som Willy Johannesen lanserte. I den opplevde unge Kristian å kullseile alene i båten underveis til Landsregattaen. Kjølens forsvant i dypet og båten ble liggende med mast og seil den gale veien. Men så ble det Knarr året etter. Den hadde han til 1961 og i den ble det både regatta- og turseilas. Knarren var våt som turbåt og utfordringene på regattabanene var større i Drakeklassen enn i Knarr. Så fra 1962 og i seks år var «Dukke-Lise» blitt A-Drake. Da ble det igjen en ny Knarr før Kristian Hansen i 1973 gikk over til IF, stadig med samme navn på akterspeilet.

–IF er en mye bedre turbåt enn både Knarren og Draken, sier han. Selv om han skaffet seg full spinnakerutrustning, ble IF-klassen enige om å seile uten spinnaker i regattaene. Det passet Kristian og hans faste gast i alle disse årene, kona Elisabeth, godt. Selv om det var morsomt

med spinnaker nødvendiggjorde det en tredje person om bord. Mann og kone-besetningen passet de to best og derfor var også IF den ideelle båten i familien.

– IF'en er godt bygget, enkel å håndtere alene og den tåler mye vind! Vi seiler alltid med full genoa i all slags vær. Blir det veldig hardt tar vi et rev i storseilet, forteller Kristian Hansen. –En annen stor fordel er det at gamle og nyere IF'er seiler like godt, bare seil og utstyr er i orden, legger han til.

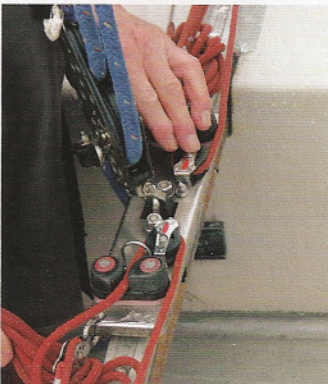
–Hver sommer er det blitt en langtur i «Dukke-Lise» helst til Sørlandet. På Svenskekysten er det for fullt av båter, synes han. Men nå er det altså slutt på en lang seilerkarriere. Ikke skal han pensjonere seg med motorbåt heller. Men som KNS-dommer er han hver sommer sikret en tur ut med Kong Harald i «Stjernen» under «Kongens serie-seilaser».

Enklest mulig er best!

Vi får med den gamle seilerhøvdingen om bord i «Dukke-Lise» en kald forsommer-dag på Dronningen. Jeg håper å få lurt ham til å røpe noen smarte patenter og tips som kan forklare hans mange regattabragder.



Seiltrimmen foretas med akterstaget.



Kristian Hansen har fått laget et spesialbeslag for halingen av storseilskjøtet.



Kristian Hansen var tidlig klar med vårpussen også i år. Her om bord i «Dukke-Lise» foran sin siste sesong og Færderseilas.

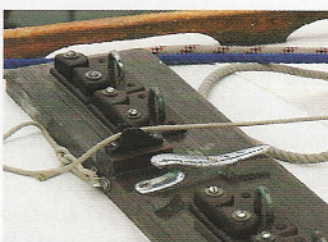
Men, nei – Kristian Hansen sverger til det enkle. Her i «Dukke-Lise» er det hverken barberhaling eller trimmeliner av noe slag. Akterstaget kan han stramme og slippe ut fra plassen ved roret. Storseilfallet kan justeres fra cockpit og bomuthalet ved hjelp av en «muskelboks» på bommen. –Men det hender jeg bruker bomløftet til å skape litt mer bus i storseilet på slør i lett vind, betror han meg.

Jeg oppdager også en interessant patent på halingen av storseilskjøte, et flott beslag i rustfritt stål der linene for justering av

skjøtepunktet på skinnen tvers over cockpit kan justeres. –Ja, det har jeg tegnet selv og fått laget, sier han beskjedent. På hyttetaket oppdager jeg også at han har utstyr for bomløft og nedhal til spinnakerbommen. Det er også noe han selv har funnet frem til, men det er jo bare på tur at «Dukke-Lise» fører spinnaker.

Kristian Hansen har selv tatt seg av vårpussen hvert år og alt løpende vedlikehold av båten. Han har vært nøye med å ta ned masten hver høst for å sjekke at alt er i orden med riggen. En gang for noen år siden slipte han ned hele bunnen inntil gelcoat. Glatt i bunn må båten være om han skal henge med de unge og dyktige konkurrentene på regattabanen. –Det var enklere før, for da var nok ikke konkurransen så hard som i dag, sier han.

henrich@seilas.no



«Dukke-Lise» samlet trimlinene til spinnakeren på hyttetaket.

Fakta om IF

IF, forkortelsen står for «Internasjonal Folkebåt», er en av Nordens største suksesser, som tur- og regattabåt. Båten ble tegnet av svenske Tord Sundén, inspirert av den Nordiske Folkebåten. Mer enn 3500 IF'er ble bygget av Marieholm i Sverige. IF er også en av de største entypeklassene i Norge. Det er en entypebåt med strenge klasseregler. Båten er tidløs, enkel, trygg og sikker og den seiler godt i alt fra lett vind til kuling. Det er nå lenge siden produksjonen opphørte, men Marieholm Strömstad Marina totalrenoverer brukte båter for salg. (www.marieholm.nu)

Loa 7,85 m, lvl 6,04 m, bredde 2,2 m, dypg. 1,21 m, depl. 2,15 tonn, kjølvækt 1,25 tonn, seilareal 26 kvm. Langkjølt. 4 køyer, plass til 6 i salongen. Teak innredning. Brønn til påhengsmotor. Pris brukt: fra kr. 60. - 100.000, totalrenoverert fra Sverige ca. Kr. 175.000.



Dukke-Lise har vunnet både NM og Færderen mange ganger. I år ble det 7. plass av 31 påmeldte båter. Her fra Drøbaksund.